

## **Yttrande - Motion ” Test av trafikljus med nedräkning av tid för gående och cyklister (24SBN162)”**

### **Beskrivning av ärendet**

Sverigedemokraterna har lämnat en motion som föreslår att befintliga trafikljus för fotgängare och cyklister ska kompletteras med nedräkning av tid. Detta för att visa hur lång tid det är ”grönt” och hur lång tid till det är ”rött”. Kompletteringen ska enligt motionen prioriteras vid övergångsställen där det är mycket trafik och vid gymnasieskolor.

### **Utlåtande**

Trafikljus med nedräkning av tid är inget som Gävle kommun förvaltar idag.

En trafiksignal är en ljus- eller ljudsignal som reglerar trafik. Signalens olika lägen talar om för trafikanter hur de ska bete sig i trafiken. trafiksignaler bidrar till en säkrare fordonstrafik och till skydd för gång- och cykeltrafikanter. trafiksignaler i EU, EES och Schweiz följer en gemensam standard enligt den s.k. Genèvekonventionen från 1980. Dock förekommer vissa lokala variationer i och med att konventionen ännu inte har införts fullt ut i alla berörda länder. I Sverige är det regeringen som fastställer vägmärken och andra trafikanordningar. Bestämmelser om bland annat trafiksignaler och vägmärken anges i vägmärkesförordningen (2007:90).

Sverigedemokraterna tilldelade en liknade motion till riksdagens trafikutskott 2023-10-05 gällande införandet av trafikljus med nedräkning av tid.

Riksdagens trafikutskott avstyrkte motionsförslaget och hänvisar att trafiksignalers utformning regleras av befintliga regelverk och påminner om att de i stor utsträckning bygger på internationella överenskommelser som syftar till att uppnå en viss grad av enhetlighet mellan olika länder. Utskottets förslag till beslut på motionen var avslag och 2024-04-11 beslutade riksdagen om bifall till förslaget.

Trafiksignaler som har en extra ljusöppning eller annan anordning som visar återstående tid till växling till röd eller grön signal har inte stöd i vägmärkesförordningen. Nedräkningsfunktionen fungerar dessutom som regel endast tillsammans med tidsstyrda trafiksignaler eller med en mycket begränsad funktionalitet i trafikstyrda trafiksignaler.

Reglering av trafikljus som inte är förenlig med lagen är inget önskvärt, men även olämpligt. Dels för att regleringen eventuellt inte finns i liknande situationer på andra platser och därmed kan vilseleda trafikanterna, dels för

att de kan vålla problem för väghållaren vid eventuella olyckor då de saknar juridiskt stöd i regelverket.

### **Beslutsunderlag**

Remissmissiv från Kommunstyrelsen daterat den 13 maj 2024. Motion från Sverigedemokraterna (SD) – ”Test av trafikljus med nedräkning av tid för gående och cyklister” daterat 2023-11-27.

Tjänsteskrivelse från Livsmiljö Gävle daterat den 2 september 2024.

Yttrande från Livsmiljö Gävle daterat den 2 september 2024.

*Klas Ekberg*

Trafikingenjör

Drift och förvaltning